

CAMPIONATO GT

R E G O L A M E N T O

WRS



2 0 1 6

NSR WRS

CAMPIONATO ITALIANO

racing@nsrslot.com

REGOLAMENTO SPORTIVO - SVOLGIMENTO GARA

(versione 2016 1.1)

1. Direzione Gara

Giudici Commissione tecnica

- 1.1 Direzione Gara: responsabile di tutto
- 1.2 Giudici di Gara: gli unici a poter prendere le auto
- 1.3 Commissione Tecnica: addetti alle verifiche tecniche

2. Comportamento:

- 2.1 Tutti i concorrenti sono invitati alla massima sportività per l'intera durata della manifestazione, anche fuori dal luogo dove si svolge la gara.
- 2.2 All'interno è assolutamente vietato fumare.
- 2.3 Comportamenti antisportivi saranno sanzionati.

3. Durata della Gara Prefinale:

- 3.1 Alla gara sono ammessi 48 piloti .
- 3.2 L'impianto comprende 2 piste da 6 corsie, quindi ogni pilota gareggerà su tutte le corsie di entrambi i tracciati.
- 3.3 La durata complessiva della gara prefinale è di 66 minuti; si svolge su 12 manche da 5 minuti e 30 secondi ciascuna, inclusi cambio corsia di 1 minuto e 30 secondi. La rotazione è crescente, per cui dispari salgono e pari scendono: es. (1, 3, 5, 7, 9) oppure (8, 6, 4, 2) o anche (9, 11, 12, 10, 8).
- 3.4 Durante il cambio corsia il pilota deve (sotto controllo dei commissari e della direzione di gara): cambiare bollino di corsia e spostare la vettura nella corsia successiva. La vettura va collocata nello stesso e identico settore dal quale è stata spostata. Qualora il pilota collocasse la vettura oltre il settore da dove prelevata, sarà sanzionato con una penalità di 1 giro per ogni settore guadagnato.
- 3.5 La classifica sarà stilata in base alla somma dei giri percorsi nelle manche. In caso di parità di giri prevalerà chi avrà percorso più settori.
- 3.6 Solo i primi 6 classificati guadagneranno l'accesso alla finale.

4. Durata della Gara Finale:

- 4.1 Lo schieramento sarà determinato dall'ordine di arrivo della prefinale.
- 4.2 I finalisti gareggeranno tutti sullo stesso tracciato.
- 4.3 Ha una durata complessiva di 36 minuti, si svolge su 6 manche da 6 minuti ciascuna, inclusi cambio corsia di 1 minuto.

5. Turni di commissario:

- 5.1 Prima di ogni batteria di gara saranno annunciati i commissari che dovranno svolgere tale ruolo per l'intera durata della batteria.
- 5.2 Il commissario non può effettuare alcun intervento sulle macchine, ad eccezione della sistemazione di spazzole e pickup su esplicita richiesta del pilota soltanto nel caso in cui la macchina sia impossibilitata a ripartire.

6. Manutenzione e riparazione della vettura:

- 6.1 Per interventi di manutenzione e/o riparazione il pilota effettua prima richiesta ad un giudice di gara, che preleva e poi riposiziona la vettura sulla pit lane;
- 6.2 Se la macchina resta bloccata lungo la pista i commissari la consegnano al tavolo box; dopo la riparazione la macchina riparte dalla pit lane.
- 6.3 Nell'area box è ammessa una sola persona ad intervenire sulla vettura; può non essere il pilota stesso.
- 6.4 Avio, lubrificanti e stracci sono forniti dagli organizzatori;
- 6.5 Nel contenitore fornito dagli organizzatori ci possono essere soltanto i ricambi presentati alle verifiche pregara.
- 6.6 Gli interventi sulla vettura vengono effettuati solo a gara effettivamente il corso, con corrente in pista (NO durante i cambi corsia o durante eventuali pause nel corso di una manche).

7. Verifiche:

- 7.1 Le auto vanno presentate al parco chiuso con la carrozzeria separata dal telaio, privo di ruote posteriori e motore.
- 7.2 Le verifiche tecniche vengono effettuate dalla Commissione.
- 7.3 Le verifiche hanno una durata massima di 15 minuti entro i quali la macchina dovrà essere riassemblata e pronta per la qualifica.
- 7.4 L'ordine per le verifiche sarà sorteggiato
- 7.5 Dall'inizio e fino a 15 minuti dopo la fine della gara, la Commissione Tecnica può effettuare verifiche su richiesta di un pilota o decise d'ufficio dalla Direzione Gara.
- 7.6 In caso di verifica durante la gara al pilota saranno aggiunti i giri persi durante le verifiche calcolando la media dei giri percorsi nella manche al netto di eventuali pit stop.

8. Sanzioni:

- 8.1 Le sanzioni. Inflitte dalla Direzione Gara, saranno proporzionate alla gravità delle infrazioni ai regolamenti tecnico e sportivo.
- 8.2 Utilizzo di magneti, utilizzo di liquidi e prodotti non consentiti, riparazioni eseguite esternamente al tavolo box saranno sanzionate con la SQUALIFICA dell'equipaggio
- 8.3 Fumare all'interno della struttura comporterà 10 giri di penalizzazione per il pilota
- 8.4 Infrazioni nel cambio corsia e nel turno di commissario saranno sanzionate con una penalità di 10 giri.

9. Prove libere:

- 9.1 Ogni turno di prove libere ha la durata di 5 minuti ciascuno compreso cambio corsia di 1 minuto. La sessione di prove libere è composta da 24 turni e ha una durata complessiva di 2 ore.
- 9.2 Al termine di ogni turno il pilota che ha appena finito di provare ha l'obbligo di svolgere il ruolo di commissario. SOLO DOPO aver fatto ciò ha la possibilità di andarsi a segnare per il successivo turno di prova disponibile.

10. Qualifiche:

- 10.1 La griglia di partenza sarà determinata dalle qualifiche, che si svolgeranno su una corsia da sorteggiare tra 3 e 9.
- 10.2 La sequenza delle qualifiche sarà la stessa delle verifiche gara
- 10.3 Il turno di qualificazione ha la durata di 1min per ogni pilota. Tra una qualifica e l'altra intercorre un massimo di 30 secondi, al termine di quest'ultimi viene dato il via per la qualifica successiva; se il pilota non è in pedana gli viene assegnato l'ultimo tempo.
- 10.4 I primi 12 qualificati hanno la possibilità di scegliere in quale corsia partire; dal tredicesimo in poi saranno assegnate le corsie partendo dalla prima disponibile.

REGOLAMENTO TECNICO

(versione 2016 1.1)

Tutto ciò che non è specificato è da considerarsi VIETATO!

1. Modelli ammessi

1.1 Mosler mt 900 r



1.2 Audi R18



2. Carrozzeria

- 2.1 Deve essere originale in tutte le sue parti e non può essere modificata.
- 2.2 Deve essere interamente riverniciata lasciando i cristalli trasparenti.
- 2.3 Deve essere fissata al telaio mediante 3 viti, le cui sedi possono essere rinforzate con materiale non metallico.
- 2.4 Alla partenza la carrozzeria deve essere completa di tutto
- 2.5 A fine gara possono non essere presenti gli specchietti retrovisori
- 2.6 Sulla carrozzeria devono essere presenti 3 tabelle porta numero non fornite
- 2.7 NON può alleggerita rispetto all'originale.

2.8 PESO MINIMO:

Mosler MT900R	16.0 g
Audi R18*	14.0 g

**è consentito abitacolo in lexan NSR 1417*

3.0 Telaio

- 3.1 Per ogni telaio sono ammesse tutte le versioni con differente durezza (medio, duro, extraduro).

Mosler MT900R	1366 EVO3 – 1450 EVO5 (medio nero)
	1367 EVO3 – 1451 EVO5 (duro bianco)
	1480 EVO3 – 1481 EVO5 (extraduro verde)



Audi R18

1412 (medio nero)
1413 (duro bianco)
1482 (extraduro verde)



- 3.2 È obbligatorio scrivere il nome del team sul fondo del telaio
- 3.3 È consentito applicare zavorra sul telaio e/o sul supporto motore con un peso massimo di 10g

4 Supporto motore - Forcella

- 4.1 È ammesso solo il supporto originale rosso extra hard:

Mosler: 1259 (AW) – 1264 (SW) – 1254 (IL) - 1227 (AW per telaio EVO3) ;



Audi R18: 1254 (IL)



- 4.2 Per fissare il supporto motore al telaio sono ammesse le coppette originali oppure kit sospensioni 1228 (AW,IL morbide) 1229 (AW,IL medie) - 1230 (AW,IL dure) - 1209 (SW morbide) - 1210 (SW medie) - 1211 (SW dure)

- 4.3 È ammessa solo la forcella originale 1234; è consentito lasciarla libera di basculare o serrarla completamente



5 Assali e bronzine

- 5.1 Assali originali 4802
- 5.2 Bronzine originali 4803 oppure bronzine racing 4846 o 4847. NON è possibile incollarle al supporto motore
- 5.3 È consentito utilizzare distanziali sull'assale anteriore o posteriore
- 5.4 È consentito schiacciare o piegare le bronzine lateralmente al fine di evitarne il libero movimento.

6 Motore

- 6.1 Libera scelta tra: King 21 EVO/3 (etichetta viola) fornito dall'organizzazione con pignone:
AW in ottone da 13 denti codice 7113
IL in ottone da 10 denti codice 7010.
Shark 25 (etichetta azzurra) fornito dall'organizzazione con pignone SW in ottone da 11 denti codice 6911
- 6.2 Può essere fissato al telaio esclusivamente con viti 4851 (King 21) o con nastro adesivo (Shark 25)



- 6.3 Su richiesta il motore sarà fornito con pignone in plastica:
cod 7313 (configurazione AW)
cod 7211 (configurazione SW)

7 TRASMISSIONE

- 7.1 Sono consentite tutte le Corone Anglewinder da 16.8mm di diametro della NSR sia in plastica che in metallo (metallo 6528-6529-6530-6531-6532-6533-6534) (plastica 6626-6627-6628-6629-6630-6631-6632-6633)
- 7.2 Sono consentite tutte le Corone Sidewinder da 17.5 mm di diametro della NSR sia in plastica che in metallo (metallo 6030-6031-6032-6033-6034-6035-6036-6037) (plastica 6430-6431-6432-6433-6434)
- 7.3 Sono consentite tutte le Corone Inline NSR (6324AL-6324BR-6325AL-6325BR-6327AL-6327BR)



8. CERCHI

- 8.1 Cerchi anteriori originali 5001 fissati all'assale tramite grano (per Mosler)
- 8.2 Sono consentiti i cerchi originali 5003 (17") e i cerchi 5001 (16") (per Audi R18)



- 8.3 Cerchi posteriori 5014 fissati all'assale tramite grano



- 8.4 I copricerchi sono obbligatori: (5421 - 5423 - 5425 cerchi anteriori) (5422 - 5424 - 5426 cerchi posteriori) e possono essere incollati ai cerchi.
- 8.5 In caso di perdita del copri cerchio questo dovrà essere ripristinato entro 3 minuti altrimenti il pilota incorrerà in una pilota di 3 giri.

9 Gomme anteriori

- 9.1 Gomme anteriori riconoscibili NSR : 5201 (17x8mm) - 5202 (19x10mm)
- 9.2 Possono essere incollate ai cerchi e tornite
- 9.3 Devono coprire interamente il cerchio
- 9.4 NON possono essere ricoperte da materiale che ne modifichi l'aderenza al suolo (attack, vernice e simili)

10. Ruote posteriori

- 10.1 Ruote posteriori NSR 9025 (18.5x11.5) incollate e tornite pronto gara, fornite dall'organizzazione.



11. Pick-up

- 11.1 Sono consentiti i Pick-up NSR: 4843 (originale) e 4844 (a vite)
- 11.2 Sono consentiti distanziali NSR tra telaio e pick-up per meglio regolare l'assetto sul fondo di alcuni tipi di pista.
- 11.3 È consentito assottigliare la lama



12. Fili di alimentazione

- 12.1 Devono rimanere originali e NON possono svolgere altre funzioni
- 12.2 Pur potendo passarvi al di sotto, non potranno interferire con l'assale anteriore, che dovrà basculare liberamente.
- 12.3 Possono essere fissati al telaio con nastro adesivo o colla

13. Spazzole

- 13.1 Fissate al pick-up tramite connettore originale 4821 come da auto originale
- 13.2 NON possono essere incollate al pick-up né al capocorda del filo motore
- 13.3 Sono ammesse solo le spazzole originali NSR 4822 o le NSR 4850 stagnate cod 4849.

14. Viti di fissaggio

- 14. Viti di fissaggio
 - 14.1 Ammesse le viti originali e le viti metriche NSR 4836-4837-4839 su carrozzeria e supporto motore
 - 14.2 Possono non essere serrate fino a fondo corsa.
 - 14.3 Obbligatorie viti NSR 4851 per il fissaggio del motore sul banchino

15. Magneti

15.1 Vietati

16. Misure generali

16.1 Carreggiata massima anteriore 65 mm

16.2 Carreggiata massima posteriore 65 mm

17. Tensione di alimentazione

17.1 La tensione in pista sarà compresa tra 12 e 12.5 Volts.

18. Ricambi

18.1 Ogni pilota dovrà consegnare all'organizzazione, che li disporrà in un'apposita scatola, i ricambi ritenuti necessari per la durata della gara.

18.2 La carrozzeria e il telaio non potranno essere sostituiti

Sono ammessi come ricambi un max di n. :

1x	Pignone z13
1x	Corone
1x	Assali (paio)
1x	Ruote anteriori (paio)
4x	Copricerchi
1x	Pick-up
Libero	Spessori Pick-up
Libero	Spazzole e terminali
Libero	Fili di alimentazione
Libero	Viti carrozzeria
Libero	Viti supporto motore + coppette
Libero	Viti motore

MOSLER IL

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1450 EVO5 medium black	1451 EVO5(hard white) 1481 EVO5(extrahard green)
Motor Support	1254 Inline Red Extrahard	
Motor	3023 King 21 EVO/3 21.400 RPM long can	HAND OUT
Pinion	7010 Inline 10 tooth autolubrificant	HAND OUT
Crown	6327 Inline 27 tooth	6327AL - 6327BR - 6325AL - 6325BR 6324 AL - 6325 BR
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4846 - 4847 super racing
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 54mm	
Hubs	5001 Front 16"	5014 Rear 14.7"x11mm for sponge
Tires	5201 Front17x8mm no-friction	9025 REAR(18.5x11) HAND OUT
Plastic insert	5421 BBS clear - 5423 BBS black 5425 BBS silver - 5422 5424 5426	
Screw	4833 2.2x6.5mm - 4851 for long can motor	4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm 4837 Metric suspension 2.2x12mm
Guide	4843 low profile longer blade	4844 extra low profile longer w/screw
Guide Spacers		4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm)
Braids	4822 super racing	4849 (Super racing tin plated copper braids)
Cable	4823 Extra Flexible 0.25mm	
Suspension Kit		1228 soft - 1229 medium - 1230 hard



MOSLER AW

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1366 EVO3 - 1450 EVO5 medium black	1367 EVO3-1451 EVO5(hard white) 1480 EVO3-1481 EVO5(extrahard green)
Motor Support	1227 AW (EVO3 chassis) 1259 AW (EVO5 chassis)	
Motor	3023 King 21 EVO/3 21.400 RPM long can	HAND OUT
Pinion	7113 Anglewinder 13 tooth autolubrificant	HAND OUT
Crown	6531 Anglewinder 31 tooth	(Metal) 6528 - 29 -30 - 31 - 32 - 33 - 34 ; 6626 - 27 - 28 -29 - 30 - 31 - 32 - 33 (plastic)
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4846 - 4847 super racing
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 54mm	
Hubs	5001 Front 16"	5014 Rear 14.7"x11mm for sponge
Tires	5201 Front17x8mm no-friction	9025 REAR(18.5x11) HAND OUT
Plastic insert	5421 BBS clear - 5423 BBS black 5425 BBS silver - 5422 5424 5426	
Screw	4833 2.2x6.5mm - 4851 for long can motor	4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm 4837 Metric suspension 2.2x12mm
Guide	4843 low profile longer blade	4844 extra low profile longer w/screw
Guide Spacers		4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm)
Braids	4822 super racing	4849 (Super racing tin plated copper braids)
Cable	4823 Extra Flexible 0.25mm	
Suspension Kit		1228 soft - 1229 medium - 1230 hard



MOSLER SW

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1450 EVO5 medium black	1451 EVO5(hard white) 1481 EVO5(extrahard green)
Motor Support	1264 Sidewinder Red Extrahard	
Motor	3003 Shark 25.000 RPM short can	HAND OUT
Pinion	6911 Sidewinder 11 tooth autolubrificant	HAND OUT
Crown	6032 Sidewinder 32 toothh	(metal) 6030 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 ; (plastic) 6430 - 31 - 32 - 33 - 34
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4846 - 4847 super racing
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 54mm	
Hubs	5001 Front 16"	5014 Rear 14.7"x11mm for sponge
Tires	5201 Front17x8mm no-friction	9025 REAR(18.5x11) HAND OUT
Plastic insert	5421 BBS clear - 5423 BBS black 5425 BBS silver - 5422 5424 5426	
Screw	4833 2.2x6.5mm	4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm 4837 Metric suspension 2.2x12mm
Guide	4843 low profile longer blade	4844 extra low profile longer w/screw
Guide Spacers		4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm)
Braids	4822 super racing	4849 (Super racing tin plated copper braids)
Cable	4823 Extra Flexible 0.25mm	
Suspension Kit		1209 soft - 1210 medium - 1211 hard



AUDI R18

	STANDARD	OPTIONAL
Chassis	1412 medium black	1413 (hard white) - 1482 (extrahard green)
Motor Support	1254 Inline Red Extrahard	
Motor	3023 King 21 EVO/3 21.400 RPM long can	HAND OUT
Pinion	7010 Inline 10 tooth autolubrificant	HAND OUT
Crown	6327 Inline 27 tooth	6327AL - 6327BR - 6325AL - 6325BR - 6324AL - 6325BR
Bushing	4803 Autolubrificant 3/32	4846 - 4847 super racing
Axles	4802 Hard Steel 60hrc - 54mm	
Hubs	5003 Front 17"	5001 Front 16" - 5014 Rear 14.7"x11mm for sponge
Tires	5202 Front 19x10mm no-friction	5201 Front 17x8mm 9025 REAR(18.5x11) HAND OUT
Plastic insert	5422 - 5426 - 5428 - 5429 - 5430 5431 - 5432	5421 - 5423 - 5425
Screw	4833 2.2x6.5mm - 4851 for long can motor	4836 Metric 2.2x8 mm - 4839 Metric 2.2x6.5 mm - 4837 Metric suspension 2.2x12mm
Guide	4843 low profile longer blade	4844 extra low profile longer w/screw
Guide Spacers		4818 (0.1mm) - 4819 (0.2mm) - 4820 (0.5mm)
Braids	4822 super racing	4849 (Super racing tin plated copper braids)
Cable	4823 Extra Flexible 0.25mm	
Suspension Kit		1228 soft - 1229 medium - 1230 hard
Interior		1417 LEXAN
Guide drop arm	1234 red extrahard	

